



## **DE GODE RÅD FØR TEORIPRØVEN**

- De følgende sider er udarbejdet for at give dig nogle af de vigtigste regler at huske før din teoriprøve.
- Det første indskud du har til at svare er 80 % korrekt og hvis du er i tvivl så skal du holde dig til det du har svaret først, og kun hvis du er helt sikker så lav dit svar om fra ja til nej eller omvendt.

### **Hastigheds begrænsninger:**

- Inde for tættere bebygget område: 50 km / t.
- Udenfor tættere bebygget område: 80 km / t.
- På en motorvej: 130 km / t.
- På en motortrafikvej: 80 km / t (kan være hævet op til 90km/t, men kun hvis der står en færdselstavle)
- Bil med Trailer 80 km / t.
- Traktor 30 km / t.
- Når du slæber et andet køretøj 30 km/t.

Du skal tilpasse hastigheden, så du er i stand til at stoppe køretøjet i tide i følgende situationer:

Altså sænk hastigheden:

- Ved et vejkryds med dårligt udsyn/hvor situationen ikke er klar.
- Ved et sving med dårligt udsyn.
- Før et fodgængerfelt med dårligt udsyn.
- Før en bakketop med dårligt udsyn.



- Når der er risiko for blændende modkørende bilister.
- Når du blænder ned fra fjern til nærlys.
- Ved møde på en smal vej.
- Når vejen er våd eller glat.
- Når du nærmer dig en bus, hvor folk stiger ud.
- Når du nærmer dig børn på eller nær vejen.
- Når du nærmer dig heste, køer eller andre dyr på vejen.
- Når der er vejarbejde.
- Nær steder, hvor der har været trafikuheld.
- Før jernbaneoverkørsler.
- Hvis dit udsyn bliver nedsat af en eller anden grund.

## **Alkohol**

Det er ulovligt at køre med en promille på over 0,50, dvs. at kørsel sikkert og uden uheld med promille på 0,5 er lovlig.

Du skal huske, at det også er ulovligt at have en promille på under 0,50, hvis du er involveret i et trafikuheld, eller hvis du kører usikkert.

Det er forbudt at overlade din bil til en, som tydeligvis er beruset. Medicin / narkotika kan være lige så farlig som alkohol og en blanding af alkohol/ medicin/ narkotika vil gøre det endnu farligere at køre en bil.

Politiet kan til enhver tid kræve udåndingsprøver / narkotikatest af dig.

## **Risikoforhold ved vejene:**

### **Vejens omgivelser:**

Dvs. bebyggelse og bebyggelsens tæthed, bevoksning, skov, åbne marker, havet, søer, broer osv. langs vejen. (Det der omgiver vejen og kan gøre kørebanen mere glat eller påvirker din kørsel på en eller anden måde)



## **Vejens udstyr eller standard:**

F.eks. smal eller bred kørebane, kørebanelægningens art, tilstand, kørebanestriber, vej bump, fortov, cykelsti, fodgængerfelt og vejbelysning. (*Typisk spørgsmål til vejens udstyr vil være billede med manglende fortov eller cykelsti og der skal du også være opmærksom på vejens udstyr /manglende udstyr.*)

## **Vejens forløb:**

Dvs. vejkryds, rundkørsler, sving, bakker, jernbaneoverkørsler, tunneller og vejindsnævninger.

## **Vejens brug:**

Dvs. trafikdens tæthed og art, eventuelt bestemt af lokale mål (skole, bus- eller togstation, indkøbscenter, sportsplads, stadion, biograf, plejehjem mv.).

## **Vejens type eller klasse:**

Dvs. motorvej, motortrafikvej, hovedvej, område med fartdæmpning, gågade, opholds og legeområde. (Der skal altid være tavle, der angiver at du befinder dig på en bestemt type vej).

## **Politibetjentens tegngivning:**

Når du kan se betjentens bryst eller ryg uanset armenes position, så er det samme som rødt lys. Når du kører i retning langs betjentens arm, så er det samme som grønt lys. Armen op, betyder stop for alle i et kryds.

## **Overhaling**

Du skal altid overhale venstre om - den eneste undtagelse er, når bilen foran dig



svinger til venstre, og banen til højre for dig er ikke en særlig bane (ligesom tydelig afmærket cykelsti, svingbane eller busbane..)

## Det er forbudt at overhale, ved:

- Før eller på en jernbaneoverkørsel.
- Før eller i et fodgængerfelt (hvis den forankørende bil dækker for udsynet).
- Før en bakketop.
- På vej ind i et sving (hvor der er dårligt udsyn).
- Før eller i et vejkryds (medmindre der er flere baner i samme retning).

## Du kan overhale

- Hvis der er 100 % godt udsyn på hele overhalings strækning.
- Hvis der er to eller flere baner i din retning og en spærrelinje, så modkørende ikke kan komme i din bane halvdel.
- Hvis der er to vognbaner i et lyskryds, og du overhaler højre om en bil, der svinger til venstre.

Hvis du siger ja til at overhale, så siger du også ja til at blinke med forlygterne, ja til særlig opmærksom på modkørende og ja til kørebanens bredde

## Mørkekørsel

Lygtetændingstid er fra solnedgang til solopgang og om dagen i dårligt vejr. Der skal du bruge mindst nærlys og evt. fjernlys udenfor tættere bebygget område.

Du kan køre 80 km/t med fjernlys og 60km/t med nærlys, så husk, at når du blænder ned, så skal farten med ned.

## Vigepligter

**Ubetinget vigepligt:** Betyder, at du skal vise, at du kan og vil stoppe og holde



tilbage for færdsel, der kommer fra både din højre og venstre side. Hvis der ikke er nogen trafik, så skal du ikke stoppe helt op.

Du har ubetinget vigepligt i følgende situationer:

- Der er færdselstavle for ubetinget vigepligt (trekantet tavle med spidsen nedad).
- Der er et stop skilt.
- Ved hajtænder.
- Ved krydsning af et fortov - en cykelsti - du kommer ind i eller ud fra en garage eller en privat ejendom, parkeringsplads, tankstation, grusvej eller forlader tydelig underordnet vej, der har en anden overflade (typisk brosten).
- Forlader en gågade, opholds- og legeområde.

**Højre vigepligt betyder,** at du skal holde tilbage for alle køretøjer, der kommer fra højre, og samtidig være særlig opmærksom på om trafikken fra venstre holder tilbage for dig.

## **Standstning og parkering**

### **Standstning er:**

Enhver hensætning af bilen kortere end 3 minutter med eller uden fører.

Af- eller påstigning samt af- eller pålæsning af gods, uanset hvor lang tid det tager.

Hvis der er en færdselstavle, der forbyder standstning, så vil der være to diagonale linjer = 2 forbud, den gule afmærkning vil være fuldt optrukket

### **Parkering**

Ved parkering forstås enhver hensætning af et køretøj med eller uden fører i mere end 3 minutter, men ikke ved af- eller påstigning samt af- eller pålæsning af gods.



Hvis der er en færdselstavle, der forbyder parkering, så vil der være en diagonal linje = 1 forbud. (standsning vil være tilladt). Den gule afmærkning vil være stiplede.

## **Standingsning og parkering er forbudt på følgende umarkerede steder:**

- I venstre side af vejen, bortset fra mindre befærdede veje og veje med ensrettet færdsel.
- På gangsti, cykelsti, midterrabat, helleanlæg, spærreflade eller lignende og i almindelighed på fortov.
- På fodgængerfelt eller nærmere end 5 m **foran** feltet.
- Ved udkørsel før cykelsti eller nærmere end 5 m før udkørslen.
- I vejkryds eller nærmere end 10 m fra den nærmeste kant på den tværgående kørebane eller cykelsti, dog altid tilladt i afmærkede båse.
- Nærmere end 5 m fra en spærrelinjes begyndelse ved vejkryds.
- Ved siden af spærrelinje, hvis afstanden mellem bilen og spærrelinjen er mindre end 3 m. Dette gælder dog ikke, hvis den punkterede linje er mellem dig og spærrelinjen.
- På en jernbaneoverkørsel eller anden overkørsel.
- På broer over motorvej, i viadukt eller tunneller.
- På eller i nærheden af bakketop.
- I vejsving med dårligt udsyn.
- Hvis din parkering dækker færdselstavler eller signaler.
- I krybespor.
- På afmærket plads for taxi
- På en handicapplads
- Ved busstoppested eller 12 m. før et busstop, selvom der ikke er nogen vejafmærkninger.



- Hvis afstanden på 12 m. er forlænget med gul kantstensafmærkning, gælder forbuddet hele den afmærkede strækning.
- På motorvej
- På motortrafikvej

**Parkering er forbudt på følgende områder, hvor standsning er tilladt, uden dette er fremhævet:**

- Nærmere end 30 m fra en jernbaneoverkørsel.
- Ud for port og indkørsler
- På hovedveje.
- Ved siden af et andet køretøj,

**Udtryk, der ofte bruges til teoriprøven:**

Når du sætter i gang fra vejkanten eller laver en anden ændring af placering til venstre eller højre, skal du altid orientere dig for at se, om der er nogen i dine blinde vinkler. (Der skal være orientering i spørgsmålet, ellers må du ikke sætte i gang med det samme, skifte bane...).

**Hastighed**

- Skal altid respekteres og du må aldrig køre hurtigere end det der står på færdselstavlen.
- Du skal køre 50 km/t i tættere bebygget område, når der er gode kørselsforhold.
- Altid sænk din hastighed, når du kommer tæt på et vejkryds uden trafiklys, kørsel omkring 5-10 km / t, hvis du skal overholde din højre vigepligt, og ca. 30 km/t, hvis færdsel fra sidevejen har ubetinget pligt på villavejene.
- Vis særligt hensyn til børn, ældre, handicappede, og skolepatruljer



## **Nedsat vejgreb**

Er kun tilfældet, når det er synligt (vandputter, sne på vejen, huller i vejen..) .

Husk, at skygger eller blade fra træer øger risiko for en glat vej.

Om sommeren er der næsten aldrig nedsat vejgrebet. (Bortset fra når der er grus på kørebanen, småsten, oliespildt og lignende)

## **Placering på vejen**

Du skal placere dig så langt til højre som muligt med hensyn til eventuelle cyklister, knallertkørere, parkerede køretøjer og fodgængere.

Du bør placere dig i den højre vognbane og kun benytte den venstre til

## **overhaling eller forbikørsel.**

Placer dig i midten af markerede vognbaner.

Træk til højre på smalle veje før en bakketop og før uoverskuelige vejsving,

## **Venstre sving**

Altid vent på den modkørende færdsel. Du må aldrig starte et sving, hvis du skal tage chancer.

Vær særlig opmærksom på modkørende, lyssignal og eventuelle fodgængere på sidevejen, som du vil svinge ind på.

Generel regel er: større venstre sving og små højre sving.

## **Højre sving**

Ved højre sving skal du holde til højre og lukke af for bagfra kommende cyklister og knallerter (når der er fri) og du må ikke svinge med det samme, selvom der er grønt lys, hvis du ikke har orienteret dig bagud til højre. Husk at sige nej til særlig opmærksom på lyssignal, da du er kørt ind i krydset.

Hvis du stopper for fodgængere, før du svinger, så sørg for at du ikke blokerer cykelstien.





## **Overhaling**

Du skal få fuldt udsyn (og den skal være fri for modkørende og forhindringer på vejen) over overhalingstrækning, inden du beslutter dig til at starte overhaling. Sige ja til kørebanens bredde og ja til modkørende, da du bruger deres bane og ja til at blinke med forlygterne

## **Børn**

Når du kan se børn der løber, lejer, eller cykler så skal du typisk reagere med at nedsætte hastigheden og ved at lægge ekstra afstand til dem. Du skal altid være forberedt på at børn kan reagere impulsivt.

## **Gule linjer, når der er vejarbejde**

Når der er gule linjer, så skal du være særligt opmærksom på dem, frem for de normale hvide linjer. Men stoplinjer ved et kryds eller ved fodgængerfelter skal stadig overholdes, medmindre der også er markeret med de gule linjer.

## **På motorvejen må du aldrig**

Vende om, bakke, stoppe, parkere, bruge nødtelefon, (medmindre du har en motorstop eller der er tale om en nødsituation).

Nødsporet er kun for ambulancer, brandbiler, biler i alvorlige problemer eller lignende.

Når du kører på en tilkørselsbane til en motorvej, skal du tilpasse din hastighed til de andre, der allerede er på motorvejen og køre ind det sted, hvor banerne løber sammen. (Ved sammenfletning skal du ikke køre over nogen linjer)

Inden du kører ind på motorvejen, skal du altid huske at orientere dig i spejle og de blinde vinkler og blinke i god tid.



## **Størrelser af bilen**

Max. størrelse af en bil, med eller uden gods er: 12 meter lang, 4 meter høj og 2,55 bred.

## **Fare, ulempe og unødig ulempe**

Du må aldrig være til fare for sig selv eller andre.

Du er "til ulempe", hvis du kører på en måde, hvor du uden at være til fare, kommer i vejen for de andre trafikanter og tvinger dem til at sænke/øge hastigheden, ændre placering på vejen eller holde tilbage.

Læg mærke til om det er en parallel manøvre eller manøvre på tværs af trafikken. Ved bestemte manøvrer, f.eks. igangsætning fra vejkant, vognbaneskift (alle parallelle manøvrer) og ved pludselig standsning kan du ikke altid helt undgå at komme i vejen for andre, (tæt trafik) men du skal sikre dig, at manøvren ikke er til "unødvendig ulempe".

Ved alle manøvrer når du møder andre trafikanter på tværs, må du ikke være til ulempe, uanset om der er tæt trafik eller ej.

Held og lykke med prøven.