



Kontrolstof til Køreprøven - MC

Betjeningsudstyr:

- Kontakt til: tænding, elektrisk starter, motorstop og horn, positionslys, nærllys, fjernlys, blinklys.
- Evt. benzinhane
- Håndtag til gas og choker
- Greb til håndbremse og kobling
- Pedal til fodbremse og gear evt. kickstarter
- Styr, støtteben og evt. centralstøtteben

Styretøj:

- Ved fuldt styrudslag, skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder
- Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelser
- Styr og håndtag skal sidde fast
- Slør mellem kronrør og styrstamme og mellem gaffelkrone og samlestykke, samt i teleskoprør, må ikke forefindes
- Styrapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne dreje let, hurtigt uden mislyde eller punktvis modstand

Mekaniske bremses:

- Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes to tredjedele til
- Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade, så den giver et godt fodfæste
- Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2 til 3 cm. ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling
- Bremsearme, bremsekabler og trækstænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen
- Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Trækstænger må ikke være deformeret.

Hydrauliske bremses:



- Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes to tredjedele til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning, må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.
- Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2 til 3 cm. ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling
- Bremsepedalen må ikke synke, når den vedvarende holdes nedtrådt, med konstant påvirkning
- I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne
- Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsvæske, fra bremseslanger, bremserør og hjulbremser
- Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes på dele af motorcyklen

Lys og lygter:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene og alle lygter skal kunne lyse
- Nærlyset må ikke blænde (bebømt på at overkanten af lysgrænsen falder med 1 cm/m)
- Stoplygte skal afgive væsentlig kraftigere lys end baglygte
- Blinklygterne skal blinke med gult lys lys, der tydeligt kan ses sollys
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke
- Hornet skal være klart og have en konstant tone

Motor, udstødningssystem samt transmission:

- Motoren må ikke udvikle unødvendig røg og støj
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde
- Kæden skal være smurt og må ikke være rusten
- Kæde eller tandrem skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1 til 2 cm op og ned midt mellem tandhjul på gearkasse og baghjul



Bærende dele:

- Hjulfælge skal være ubeskadiget
- Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og tilstede i fuldt antal
- Hjullejer og aksler skal være tilstrækkelig spændt og uden sløre
- Dæk skal have mindst 1 mm mønster i hovedmønsteret, evt. bedømt på slidindikatorer
- Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti, efter en kraftig nedtrykning, løfter sig og falder til ro med det samme)
- Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet



Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved lygter, refleks og horn er opfyldt:

- 1) Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- 2) Nærlyset må ikke blænde. (falder 1 cm pr. m.).
- 3) Stoplygter skal give væsentlig kraftigere lys end baglygter.
- 4) Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- 5) Nummerpladelygten skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen.
- 6) Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- 7) Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- 8) Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- 9) Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- 10) Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- 11) På vandkølede motorcykler skal vand være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisning.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved transmissionen er opfyldt:

- 1) Kæden skal være smurt og må ikke være rusten.
- 2) Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1-2 cm op og ned.



Eleven skal kunne kontrollere om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- 1) Hjulfælge skal være ubeskadigede.
- 2) Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og til stede i fuldt antal.
- 3) Hjulleder og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør.
- 4) Dæk skal have mindst 1 mm dybde i hovedmønstret, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- 5) Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti efter en kraftig nedtrykning løfter sig og falder til ro med det samme). Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet.

Eleven skal kunne kontrollere om følgende forhold ved mekaniske bremses er opfyldt:

- 1) Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til.
- 2) Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade.
- 3) Pedalen skal i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren. Den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og den må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- 4) Bremsearme, bremsekabler og bremsestænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.
- 5) Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Bremsestænger må ikke være deformerede.

Eleven skal kunne kontrollere om følgende forhold ved hydrauliske bremses er opfyldt:

- 1) Bremsegrebet skal have en mindre frigang og må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning. Ved meget kraftig aktivering vil bremsegrebet på nogle motorcykler kunne trykkes til anlæg mod styret.



- 2) Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere (synke) ind mod håndtaget.
- 3) Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en skridsikker overflade, så den giver et godt fodfæste.
- 4) Bremsepedalen skal i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og den må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- 5) Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsepedalen ikke synke.
- 6) I beholderne til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- 1) Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.
- 2) Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.
- 3) Styr og håndtag skal sidde fast.
- 4) Slør mellem kronrør og styrestamme og mellem gaffelkrone og samlestykke samt i teleskoprør må ikke forekomme.
- 5) Hornet skal have en klar og konstant tone.